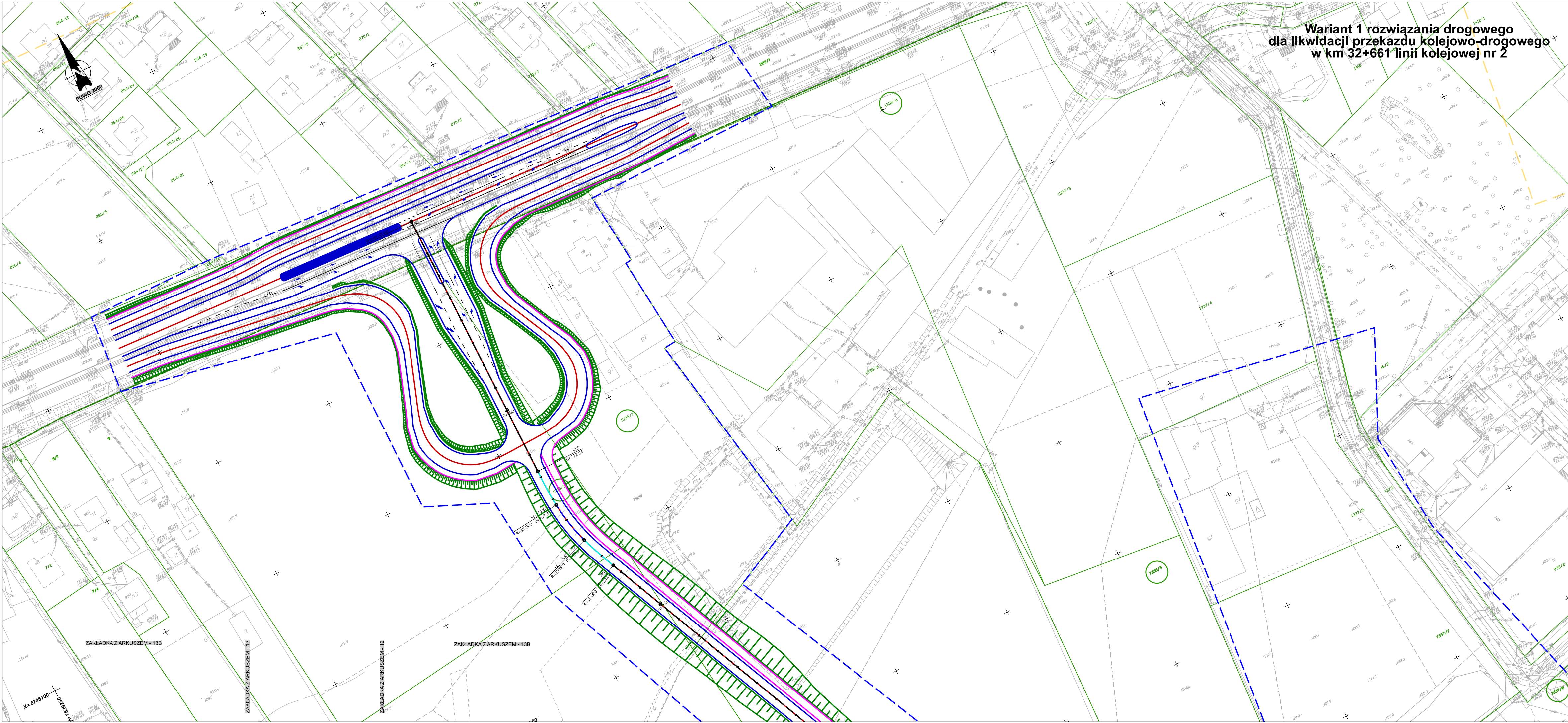




Wariant 1 rozwiązania drogowego dla likwidacji przekładu kolejowo-drogowego w km 32+661 linii kolejowej nr 2

LEGENDA

- MAPY**
- ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
 - GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGİK
 - GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGİK
 - GRANICA DZIAŁKI EWID. NUMER DZIAŁKI EWID. 6187544
 - GRANICA TERENU REALIZACJI INWESTYCJI
 - PROJEKT POWIĄZANY
- UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM**
- ISTN. TOR
 - PROJ. TOR
 - PROJ. RÓWY KOLEJOWE
 - ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
 - PROJ. ROZJAZD
 - PROJ. KOZIÓŁ OPOROWY
 - PROJ. KOZIÓŁ SAMOHAMOWNY
 - PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
 - PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
 - PROJ. DOJŚCIE
 - ROZBIÓRKA
 - DRENAŻ PODTORZA
 - KANALIZACJA DESZCZOWA
 - KOLEKTOR
 - DRENOKOLEKTOR
- STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM**
- SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY
 - ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO
- DRUGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH**
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
 - NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
 - NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
 - NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
 - NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
 - NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKA
 - NAWIERZCHNIA POBOCZA
 - PLANOWANE EKRANY AKUSTYCZNE
 - ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE
 - PRZEBUDOWA
 - ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE
- ELEKTROENERGETYKA**
- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
 - ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPIĘTRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
 - ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
 - ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPIĘTRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
- OBIEKTY INŻYNIERSKIE I INŻYNIERSKIE**
- KŁADKA DLA PIESZYCH
 - PRZEJŚCIE POD TORAMI
 - PRZEPUST KOLEJOWY
 - MOST KOLEJOWY
 - OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
 - ŚCIANA OPOROWA
 - WIADUKT KOLEJOWY
- OBIEKTY KUBATUROWE**
- BYDYNKI NIESTNIEJĄCE
 - BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ
- BUDYNKI NALEŻĄCE DO PLK S.A.**
- LIKWIDACJA
 - PRACE REMONTOWO-BUDOWLANE
 - PROJEKTOWANE
- BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PLK S.A.**
- LIKWIDACJA (KOLIZJA)
 - WYNAJOMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

ZAMAWIAJĄCY



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A; 54-202 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Żelazna 28/30; 00-632 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zaradosa 23, 49015 Bilbao

RYSUNEK NR

PL0185_E7_T3_Z4_W3b

ARKUSZ

13B z 68

DATA

22.04.2025

STADIUM

SW

WERSJA

4

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCNIKU WARSZAWA Wschodnia - Mińska Mazowiecka - Siedlce" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP VII
USZCZEGÓLNIENIE ANALIZ
DLA WYBRANEGO WARIANTU MODERNIZACJI LINII
TOM 3. BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT INWESTYCYJNY (W3b)

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELAKTUALNEJ CAŁOKWITĘ LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKACJA I /LUB DYSTYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZANA BEZ UPRZEDNIEGO PIŚMENNIEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.