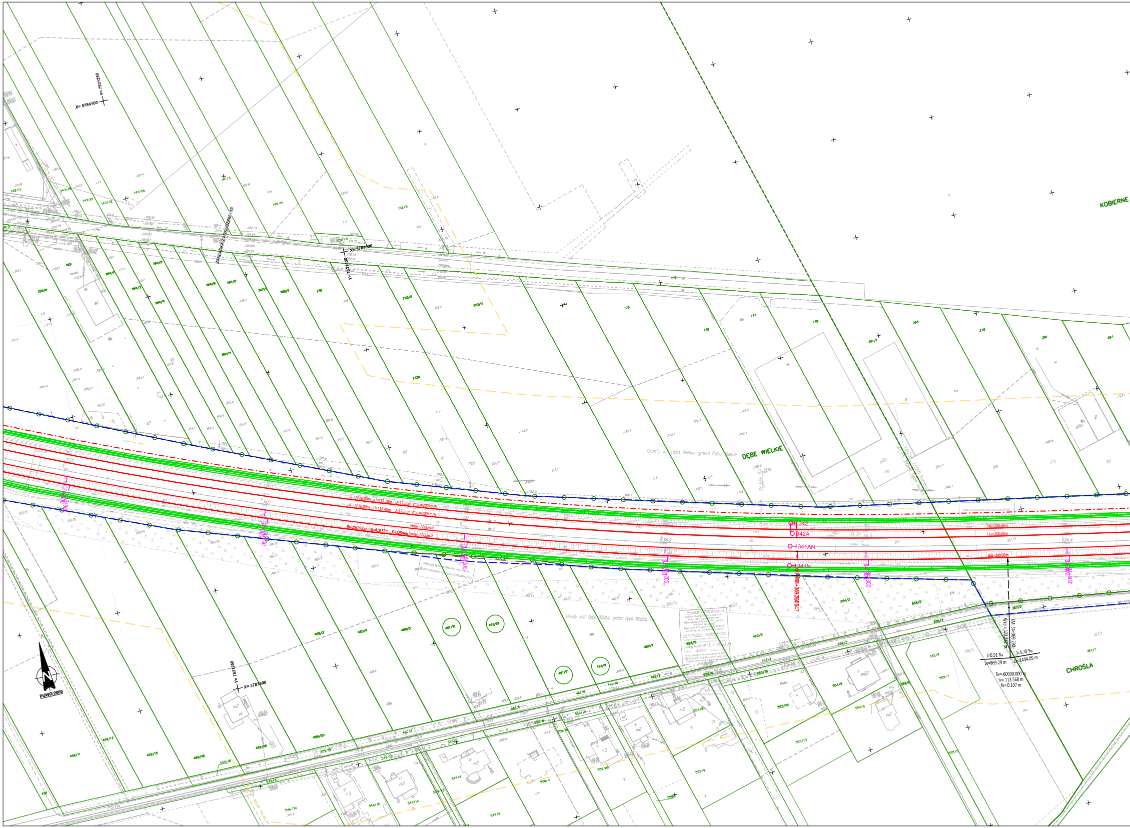
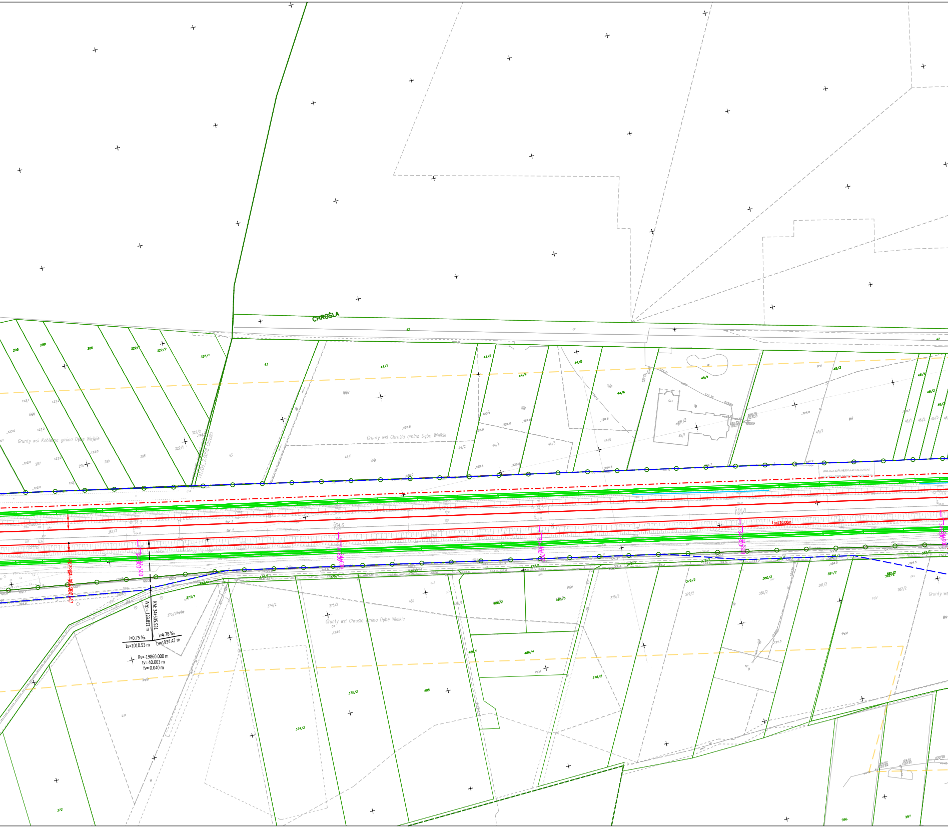
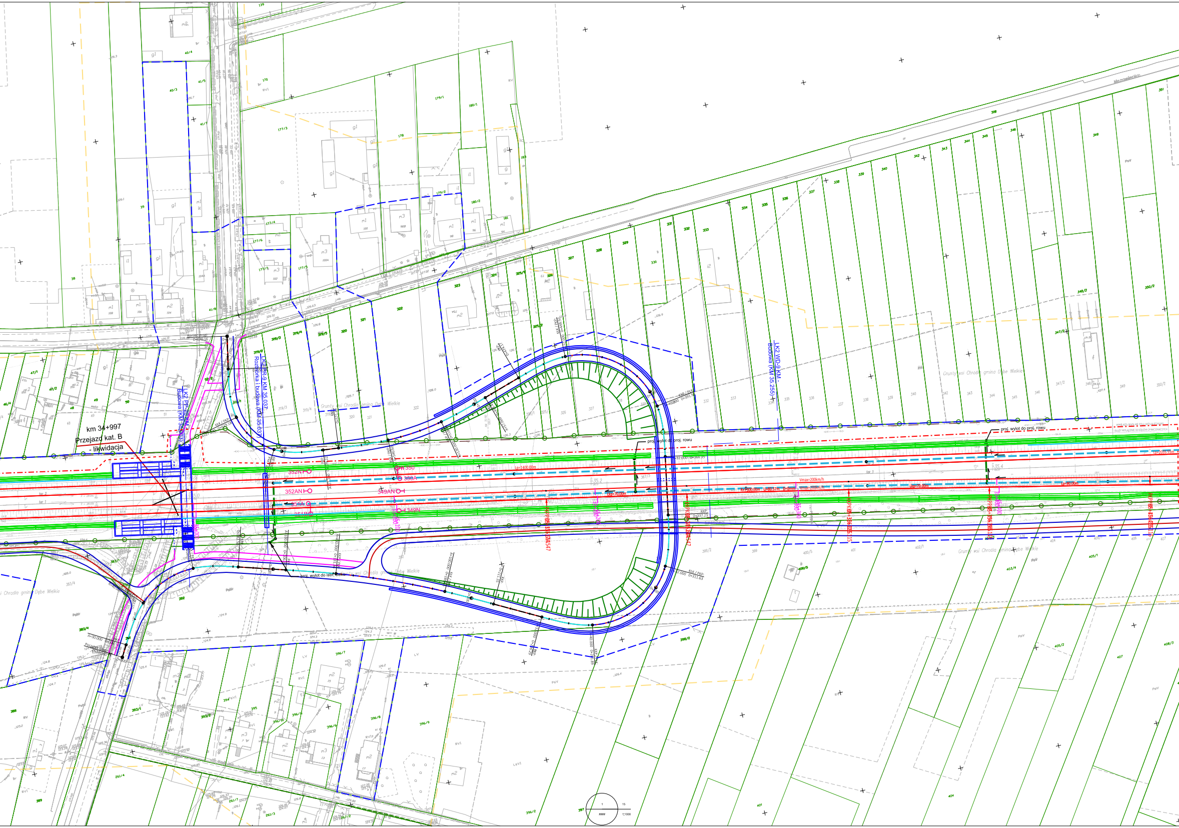
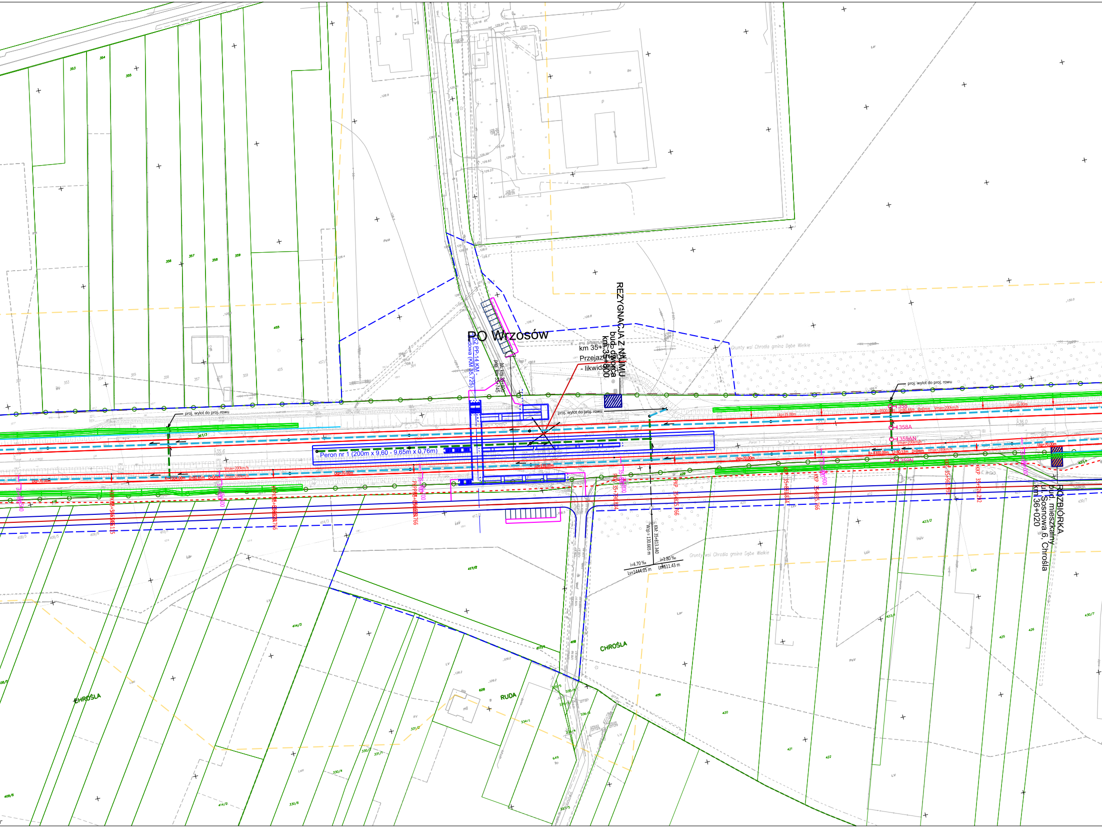


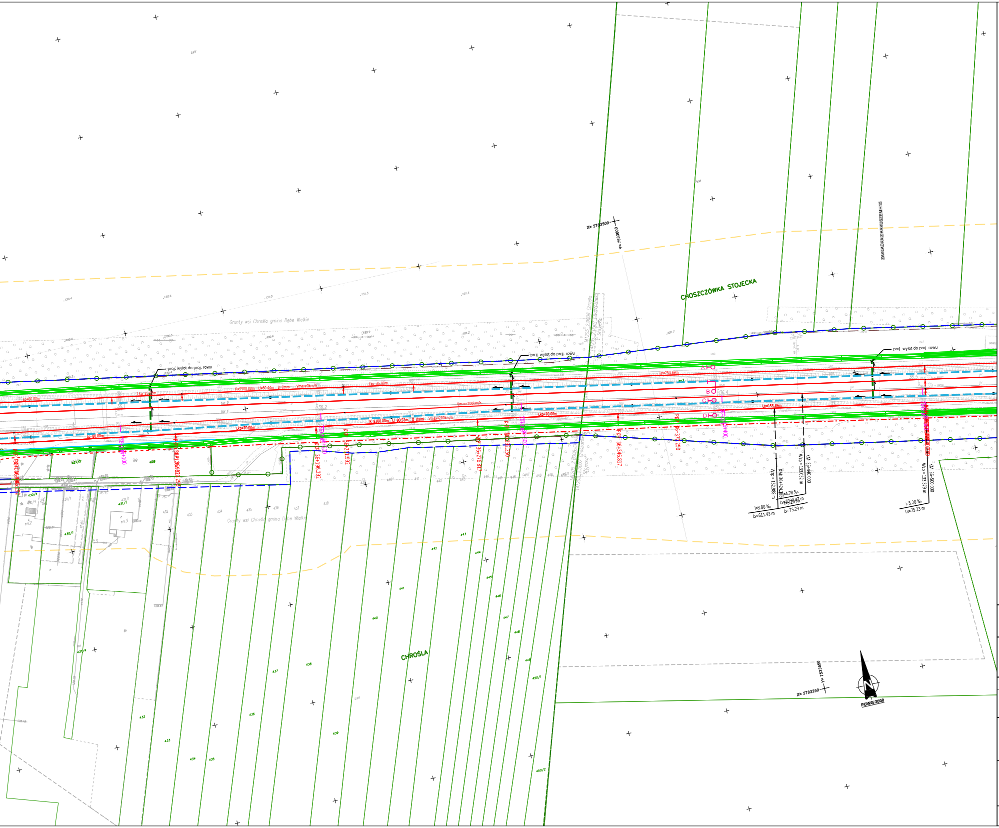
X= 5784100
Y= 7531250
X= 5784000
Y= 7531150
X= 5783800
Y= 7531250
ZAKŁADKA ARKUSZEM -13
KOBIERNE
DĘBE WIELKIE
Grunty wsi Dębe Wielkie gmina Dębe Wielkie
CHROŚLA
R=2026.00m L=415.28m D=125mm Vmax=200km/h
R=2030.00m L=416.49m D=125mm Vmax=200km/h
R=2040.00m L=419.53m D=125mm Vmax=200km/h
Vmax=200km/h
Lkp=200.00m
Lkp=200.00m
Lkp=200.00m
342
342A
341AN
341N
34+300
34+400
KM: 34+369.290
Wzp = 123.882 m
i=0.91 ‰
Lv=869.29 m
i=4.70 ‰
Lv=1444.05 m
Rv=-60000.000 m
tv= 113.568 m
fv= 0.107 m
PUWG 2000
N
152/5
170
172/2
173/3
175
176
177
178
261/1
268
275
281
287
149/10
143/26
143/22
143/21
142/11
147/5
163
164/1
164/2
164/3
164/4
164/5
164/6
165/2
167/1
168/1
173/6
159/2
460/3
460/4
460/5
461/11
461/12
461/7
461/9
462/1
463/3
463/4
553/5
553/16
553/18
553/19
553/9
554/2
554/5
554/6
555/2
555/3
555/4
555/7
555/5
367/2
367/1
459/11
459/12
459/15
459/16
459/18
459/19
459/20
459/10
549/8
549/14
549/9
550/9
550/20
546/10
546/34
456


CHROŚLA
Grunty wsi Kobiele gmina Dębe Wielkie
Grunty wsi Chrośla gmina Dębe Wielkie
Grunty wsi Chrośla gmina Dębe Wielkie
295
299
306
322/1
322/2
328/1
43
44/1
44/2
44/4
44/5
44/6
45/1
45/2
46/1
46/2
42
373/1
374/2
375/2
485
486/1
486/2
486/3
486/4
378/2
379/2
380/2
381/2
382/2
372
396
397
34+500
34+600
34+700
34+800
34+900
Lp=710.00m
KM: 34+505.531
Wzp = 123.811 m
i=0.75 ‰
Lv=1010.53 m
i=4.78 ‰
Lv=1934.47 m
Rv=-19860.000 m
tv= 40.003 m
fv= 0.040 m


km 34+997
Przejazd kat. B
- likwidacja
LK2 PP-20 KM -
Budowa (KM 35.003)
LK2 PR-9 KM 35.037
Rozbiórka i budowa (KM 35.037)
LK2 WD-9 KM -
Budowa (KM 35.255)
Koniec drogi
0+670.16
proj. wylot do proj. rowu
proj. wylot do istn. cieku
Grunty wsi Chrośla gmina Dębe Wielkie
352N
352AN
351A
351II
350
350A
349AN
349N
Lp=1400.00m
Ltp=70.00m
Vmax=200km/h
319/1
319/2
319/3
319/4
320
321
322
323
324
325/1
325/2
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
342
343
344
345
346
347/1
347/2
348/2
349
350/2
351
47/1
47/2
48
49
50
51
52/2
383/1
383/4
392
393/1
393/2
394
395
396/1
396/2
396/4
396/6
396/7
396/8
396/9
398/2
399
400/5
401
402/1
403/4
404
405/1
405/2
406
407
408/3
177/3
177/4
177/5
177/6
178
179/1
179/2
180/1
180/2
181
40/3
40/4
41/5
41/7
41/8
170
261/3
261/4
389



PO Wrzosów
REZYGNACJA Z NAJMU
bud. dworca
km 35+800
km 35+775
Przejazd
- likwidacja
K2 PP-14 KM -
budowa (KM 35.725)
ist. km 35+800
proj. km 35+745
Peron nr 1 (200m x 9,60 - 9,65m x 0,76m)
proj. wylot do proj. rowu
proj. wylot do proj. rowu
proj. wylot do proj. rowu
Lp=130.00m
Lkp=70.00m
Lkp=35.00m
R=-9500.00m
Lt=80.44m
D=0mm
Vmax=200km/h
R=-8300.00m
Lt=80.53m
Vmax=200km/h
358
358A
359AN
359N
PKP 35+798.834
35+800
PKP 35+825.766
35+881.834
KKP 35+961.292
KKP 35+976.292
36+000
KM: 35+813.340
Wzp = 130.665 m
i=4.70 ‰
Lv=1444.05 m
i=3.80 ‰
Lv=611.43 m
Grunty wsi Chrośla gmina Dębe Wielkie
Grunty wsi Chrośla gmina Dębe Wielkie
ROZBIÓRKA
bud. mieszkalny
ul. Sosnowa 6, Chrośla
km 36+020
CHROŚLA
CHROŚLA
RUDA


X= 5783500
Y= 7533500
X= 5783250
Y= 7533250
PUWG 2000
N
ZAKŁADKA Z ARKUSZEM =15
CHOSZCZÓWKA STOJECKA
CHROŚLA
Grunty wsi Chrośla gmina Dębe Wielkie
proj. wylot do proj. rowu
Lp=80.00m
Lkp=35.00m
R=9500.00m U=80.44m D=0mm Vmax=0km/h
R=8300.00m U=80.53m D=0mm Vmax=200km/h
Vmax=200km/h
Lkp=70.00m
Lp=254.69m
Lp=153.49m
tor 2
tor 1
36.1
36.2
36.4
36.5
A
B
C
D
KKP 36+196.292
KKP 36+211.992
KKP 36+276.817
KKP 36+292.250
PKP 36+346.817
PKP 36+377.250
36+100
36+200
36+300
36+400
Wzp = 132.988 m
KM: 36+424.159
Wzp = 133.052 m
KM: 36+440.000
Wzp = 133.379 m
KM: 36+500.000
i=3.80 ‰
Lv=611.43 m
i=4.78 ‰
Lv=1834.47 m
i=5.20 ‰
Lv=75.23 m
Lv=75.23 m
427/2
428
430/4
430/1
431/1
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450/1
450/2
m2
m3

LEGENDA

MAPY

ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
GRANICA DZIAŁKI EWID.
6187/5/44 NUMER DZIAŁKI EWID.
GRANICA TERENU REALIZACJI INWESTYCJI
PROJEKT POWIĄZANY

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

ISTN. TOR
PROJ. TOR
PROJ. ROWY KOLEJOWE
ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
PROJ. ROZJAZD
PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
PROJ. DOJŚCIE
ROZBIÓRKA
DRENAŻ PODTORZA
KANALIZACJA DESZCZOWA
KOLEKTOR
DRENOKOLEKTOR

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

KŁ KM 46,552 KŁADKA DLA PIESZYCH
PP KM 46,552 PRZEJŚCIE POD TORAMI
PR KM 46,555 PRZEPUST KOLEJOWY
MO KM 46,851 MOST KOLEJOWY
O KM 61,546 OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
SO KM 74,268 ŚCIANA OPOROWA
WI KM 80,880 WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PLK S.A.

🟥 LIKWIDACJA
🟩 PRACE REMONTOWO-BUDOWLANE
🟪 PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PLK S.A.

▨ LIKWIDACJA (KOLIZJA)
▨ WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
NAWIERZCHNIA CHODNIKA
NAWIERZCHNIA POBOCZA
PLANOWANE EKRANY AKUSTYCZNE
ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE
ISTNIEJĄCE EKRANY AKUSTYCZNE PRZEBUDOWA

ELEKTROENERGETYKA

ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A; 54-202 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Żelazna 28/30; 00-832 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	*DATA*	*STADIUM*	*WERSJA*
PL0185_E7_T3_Z4_W3b	22.04.2025	SW	4
ARKUSZ 14 z 68	*SKALA* 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCNIKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP VII
USZCZEGÓŁOWIENIE ANALIZ
DLA WYBRANEGO WARIANTU MODERNIZACJI LINII
TOM 3, BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT INWESTYCYJNY (W3b)

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.